

Centrul de încercări de la Titu, manageriat de o femeie

Singurul centru de încercări auto din România, de la Titu, județul Dâmbovița, este condus, din iulie a. c., de o... femeie. Anica Muntean, una dintre inginerile cu peste 20 de ani de experiență în ingineria auto, este al doilea manager local care înlocuiește un francez într-o poziție de conducere în cadrul RTR.

Centrul Tehnic Titu cuprinde zeci de bancuri de testare și 32 de km de piste, destinate încercării vehiculelor și componentelor. Parte integrantă a Renault Technologie Roumanie, inaugurat în 2010, acesta are ca misiune testarea și validarea vehiculelor din gama Entry (MO) a grupului Renault.

Născută la Turnu Măgurele, județul Teleorman, Anica Muntean a absolvit Institutul Politehnic Timișoara. Din 1989 până în septembrie 2011, când a fost numită director tehnic la Titu, noul manager de la Centrul Tehnic Titu a lucrat la Dacia, având numeroase funcții de conducere la: metode montaj, inginerie montaj, inginerie vehicul descentralizată. Este prima femeie din fruntea unei direcții de inginerie din România

și singura femeie care coordonează un departament de acest tip în grupul Renault la nivel mondial.

„Centrul Tehnic Titu este un instrument extraordinar pentru ingineria din România și sunt onorată să conduc singurul centru de încercări auto din România și din regiune. Am găsit aici un centru perfect funcțional, tehnologie de testare de ultimă oră și echipe de inginerie profesionale”, a declarat managerul Anica Muntean.

Optimizarea performanței centrului și dezvoltarea lui este misiunea singurei femei manager al unui centru de încercări.

Mihaela FULGEANU MATEI



“Centrul Tehnic Titu este un instrument extraordinar pentru ingineria din România și sunt onorată să conduc singurul centru de încercări auto din România și din regiune. Am găsit aici un centru perfect funcțional, tehnologie de testare de ultimă oră și echipe de inginerie profesionale.

Anica Muntean, manager Centrul Tehnic Titu

Dacia donează ISU Argeș un Logan Van

ISU „Căpitan Puică Nicolae” Argeș a primit, la începutul lunii iulie a.c., în dotare, din partea Automobile Dacia Groupe Renault, o autospecială de comandă, transport și descarcerare.

În prezența prefectului Cristian Soare, a președintelui Consiliului Județean Argeș, Constantin Nicolescu, a primarilor Tudor Pendiuc și Ion Georgescu, a presei, directorul general Automobile, Jérôme Olive, a înmănat comandantului ISU Argeș, colonelul Ion Popa, cheile mașinii. Domnia Sa a remarcat faptul că, și pentru cei de la Dacia, și pentru cei de la ISU, prioritățile sunt: sănătatea, securitatea și condițiile de muncă. „În fiecare zi, 24 de ore din 24, serviciul ISU e la dispoziția locuitorilor din Argeș. Mi s-a părut firesc să mergem mai departe sprijinind serviciul, donând mașina pe care o aveți în comodat din 2009. Ea și-a demonstrat capacitatea pe care o are, făcând față cu brio intervențiilor. Sunt bucuros că pot să fac această donație, contez pe dvs. că veți duce mai departe culorile Dacia în Argeș și peste tot în România”.

Prefectul Cristian Soare a ținut să-i mulțumească directorului Jérôme Olive pentru gestul făcut, subliniind implicarea Dacia în activitatea socială a județului.

La rândul său, președintele C J Argeș, Constantin Nicolescu, a remarcat faptul că, prin donația făcută, Jérôme Olive minimizează cheltuielile inspectoratului. Mai cu seamă când gestul vine în momente economice critice, Dacia creând, în județul Argeș, „un echilibru economic și o viață mai bună pentru locuitorii județului, un gest care contează mult pentru mesajul dat în județ și prin această donație”.

Nu au lipsit momentele în care au fost făcute cadouri simbolice, președintele Nicolescu dându-i directorului general



Olive albumul județului Argeș și colonelul Popa două obiecte „de mare valoare sufletească: o diplomă de excelență și o medalie”. Dacă Jérôme Olive i-a numit pe cei de la inspectorat „ambasadori”, colonelul Popa l-a rugat pe directorul francez să accepte titlul de „pompiier virtual la ISU Argeș” pentru a fi „cu gândul acolo unde ISU intervine cu autospeciala dăruită, mașina

testată în orice situație, chiar și pe teren accidental”.

Fost voluntar al unui serviciu de intervenție (prevenție, alertă, salvare), Jérôme Olive le-a spus, sub formă de glumă, celor de la inspectorat că mai merge din când în când cu bicicleta la București și speră ca aceștia să nu intervină să îl salveze.

Evenimentul s-a încheiat cu un exercițiu

realizat de reprezentanții ISU: intervenția la o mașină care, în urma unui accident, ia foc, în ea rămânând încarcerate două persoane.

Mașina donată este un model polivalent cu funcții diferite, cu garda la sol înaltă, tracțiune față-spate, motorizare Diesel, fabricat în 2008 de uzina de la Mioveni.

Mihaela FULGEANU MATEI