

# Lansare Dokker, la București

La 18 septembrie a. c., s-au lansat, la București, cele mai noi modele ale gamei Dacia, două noi vehicule destinate transportului de marfă, dar și de pasageri: Dokker și Dokker Van.

În 2004 Dacia s-a reinventat, ieșind pe piața auto cu noi și noi modele: berlină, break, pick-up, pe benzină sau pe motorină, Logan, Sandero, Duster, Lodgy. În opt ani, de la un singur model Dacia a ajuns să producă alte modele apreciate la scară națională și mondială.

La evenimentul de la București au participat directorul comercial Dacia, Thomas Dubruel, directorul de marketing RCR, Mihai Bordeanu, prezentatorul și realizatorul de televiziune, Radu Naum, presă.

Produce în Tanger, Maroc, Dacia Dokker și Dokker Van au fost lansate și pe piața românească în toamna aceasta. Cele două autovehicule, care au utilizare mixtă (în scop personal și în scop profesional), au patru versiuni de motorizare: două propulsoare pe benzină și două motoare diesel.

Dokker este un vehicul polyvalent, spațios, robust, dotat cu computer de bord, media navigator, climatizare, limitator de viteză, asistență la parcare, iar Dokker Van are un spațiu generos, ușa laterală având o deschidere de 703 mm, scaunul din față este pliabil și extractil.

Modelul pentru persoane dispune de trei nivele de echipare: Basic, Ambiance și Laurete. Prețurile variază de la 9 000 de euro (cu TVA) pentru Dokker Ambiance (pe benzină), la

13 600 de euro pentru Dacia Laurete (diesel). Dokker Van beneficiază de două nivele de echipare, Basic și Ambiance, cu prețuri între 8 700 de euro (TVA inclus) pentru Basic și 11 500 de euro pentru Ambiance.

Dokker a fost produs în Tanger, pentru că „la Mioveni nu este capacitate industrială suficientă”. Conform directorilor prezenți, „toate mărcile importante nu au doar o uzină mamă, ci sunt împânzite în toată lumea. Cea de la Mioveni devine uzina mamă pentru alte uzine”. Ingineria din România a participat la producerea ei, furnizorii români care fabrică piesele, de asemenea. Obiectivul este acela de a deveni leadership pe piața românească, iar pe piața Europei occidentale, creșterea vânzărilor.

„Nu există concurență între Dacia și Renault, mărcile sunt complementare, oferind mesaje diferite clienților noștri. Dacia ne permite clienți pe care nu-i avem la Renault. Ne adresăm clienților care și cumpără mașini pentru prima dată”, a concluzionat directorul Bordeanu.

Din 19 septembrie a. c. a început comercializarea în rețeaua autorizată Dacia. Cele două produse au fost prezente la salonul auto de anul acesta de la Paris.

Mihaela FULGEANU MATEI



## Simpozionul Internațional Experimentul Pitești

Primăria Municipiului Pitești, Fundația Culturală „Memoria” Filiala Argeș și Asociația Foștilor Deținuți Politici Filiala Argeș au organizat în perioada 28 - 30 septembrie simpozionul internațional „Experimentul Pitești - Reeducarea prin tortură”. Aflată la a-12-a ediție, manifestarea a reunit personalități marcante din România, Republica Moldova și din Ucraina, angrenate în lupta împotriva comunismului și a racilelor regimului de tristă amintire.

„De fiecare dată, astfel de evenimente trezesc două tipuri de sentimente. Un sentiment de înfiorare, pentru că niciodată fruntea tineretului românesc n-a trecut prin asemenea calvar. Și în același timp, comemorare, pentru că foarte mulți dintre ei au murit atunci, alții, supraviețuitorii au rămas cu sechele fizice și psihice pe viață, iar alții ne-au părăsit. Prima ediție a simpozionului din 6 decembrie, anul 2011 a fost formată majoritar din supraviețuitori, au fost câteva zeci de supraviețuitori. La ora actuală îi numărăm pe degetele de la o mână, pentru că, între timp ne-au părăsit. Anul acesta, în primăvară, au mai plecat dintre noi încă trei colegi și anume, Șerban Rădulescu Zoner, Constantin Iulian și domnul Jijie”, a declarat coordonatorul simpozionului, prof.univ.dr. Ilie Popa.

„Am fost întotdeauna impresionat de lucrările acestui simpozion, am aflat multe lucruri care s-au întâmplat la închisoarea de la Pitești. Mă onorează că la fiecare ediție am fost aleși printre organizatori și vreau să vă asigur că Primăria Municipiului Pitești va fi de fiecare dată un sprijin pentru idealul dumneavoastră”, a fost mesajul secretarului Primăriei Municipiului Pitești, Iosiv Curbureanu.

„Eu am participat și particip cu interes de fiecare dată la acest simpozion din două motive. În primul rând, bunicul meu a fost deținut la Pitești, i-am găsit și ordinul de arestare din anul 1952, a stat arestat și la Pitești și la Canal, fără a fi judecat, fără a fi condamnat, 4 ani și 10 zile. Din fericire, a trăit 100 de ani și a avut timp să scrie ce s-a întâmplat. În al doilea rând, sunt pasionat de istorie și sunt de părere că avem obligația să ne cunoaștem trecutul”, a spus vicepreședintele Consiliului Județean Argeș, Ion Popa.

Lucrările simpozionului s-au deschis la Primăria Municipiului Pitești și au continuat la Muzeul Județean Argeș.

Carmen Dumitrache



### Semnarea contractului de la Apă Canal

În 12 septembrie 2012 s-a semnat contractul de finanțare privind reabilitarea și extinderea conductei de aducțiune, rețelei de distribuție și rețelei de canalizare în Pitești și Ștefănești (parțial), integrat proiectului „Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș”.

Implementat de Societatea Apă Canal 2000 SA Pitești, contractul, în valoare de 18 084 008 de lei, a fost semnat de directorul general al SC Apă Canal 2000 SA Pitești, Gelu Mujea, și de reprezentanți ai firmei câștigătoare a licitației de lucrări, respectiv firma austriacă Alpine Bau GmbH. Durata de implementare a proiectului este de un an de zile.

Contractul include lucrări de reabilitare și extindere a rețelei de distribuție și de canalizare în Pitești (Calea Câmpulung, Tancodrom și Tarlaua 22) și Ștefănești (Valea Mare și Oțelești). 1500 de locuitori vor beneficia de aceste investiții.

În Pitești se vor efectua lucrări de extindere și reabilitare a rețelei de distribuție pe străzile: Toma Conțescu, Zavaidoc, Dumitru Popescu, Piatra Craiului, Intrarea Uzinei (Calea Câmpulung); Calea Drăgășani, Victor Slăvescu, Ioan Angheliescu, Jan Constantin, Dumitru Brătianu, Ștefan Chicoș, Theodorescu Braniște, Alexandru Chirițescu, Nicolae Brânzeu, Tudor Arghezi (Tancodrom) și I.L. Caragiale, I.G. Valentineanu, Octavian Goga, B.P. Hașdeu (Tarlaua 22).

Rețeaua de canalizare va fi extinsă cu aprox 6,4 km și va include șase stații noi de pompăre a apelor uzate. Străzile vizate sunt: G-ral Toma Ghenea, Uzina de Apă, Theodor Aman, Argeșului în zona Calea Câmpulung; Victor Slăvescu, Ioan Angheliescu, Jan Constantin, Dumitru Brătianu, Ștefan Chicoș, Theodorescu Braniște, Alexandru Chirițescu, Nicolae Brânzeu, Tudor Arghezi la Tancodrom și I.L. Caragiale, I.G. Valentineanu, Octavian Goga, B.P. Hașdeu în Tarlaua 22.

În Ștefănești se vor construi două gospodării noi de apă (aducțiune apă potabilă, două rezervoare noi și stații de pompăre) și se vor extinde rețelele de distribuție apă potabilă (2,9 km) și canalizare (3,5 km).

Mihaela FULGEANU MATEI